

CO2-footprint   2019						Definitief d.d.: 28 september 2020	
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO<sub>2</sub>-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van d.d. 24-01-2021		CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik bedrijfspand	Verwarming	1	1.756	m <sup>3</sup>	1884	gr CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	3,3
Benzine t.b.v. het machinepark	Projecten	1	136	liter	2740	gr CO <sub>2</sub> / ltr	0,4
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	4.062	liter	2740	gr CO <sub>2</sub> / ltr	11,1
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	16.568	liter	3230	gr CO <sub>2</sub> / ltr	53,5
Zakelijke km's met privéauto's	Vervoer	2	1.748	km	Divers	gr CO <sub>2</sub> / km	0,3
Elektraverbruik bedrijfspand - afname netbeheerder	Elektra	2	21.806	kWh	0	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,0
Elektraverbruik bedrijfspand - verbruik via zonnepanelen	Elektra	2	2.880	kWh	0	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,0
Elektraverbruik bedrijfspand - teruglevering zonnepanelen	Elektra	2	24.686	kWh	0	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,0
<b>Subtotaal scope 1</b>							<b>68,3</b>
<b>Subtotaal scope 2</b>							<b>0,3</b>
<b>TOTAAL:</b>							<b>68,7</b>

#### Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint

- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de elektra en gas is berekend aan de hand van facturen en eindafrekeningen.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.

