

CO2-footprint   Eerste helft 2020					Definitief d.d.: 16 november 2020		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO<sub>2</sub>-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van d.d. 24-01-2021		CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik bedrijfspand	Verwarming	1	0	m <sup>3</sup>	1884	gr CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,0
Benzine t.b.v. het machinepark	Projecten	1	96	liter	2740	gr CO <sub>2</sub> / ltr	0,3
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	2.182	liter	2740	gr CO <sub>2</sub> / ltr	6,0
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	8.483	liter	3230	gr CO <sub>2</sub> / ltr	27,4
Zakelijke km's met privéauto's	Vervoer	2	186	km	Divers	gr CO <sub>2</sub> / km	0,04
Elektraverbruik bedrijfspand - afname netbeheerder	Elektra	2	8.866	kWh	0	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,0
Elektraverbruik bedrijfspand - verbruik via zonnepanelen	Elektra	2	5.459	kWh	0	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,0
Elektraverbruik bedrijfspand - teruglevering zonnepanelen	Elektra	2	14.325	kWh	0	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,0
<b>Subtotaal scope 1</b>							<b>33,6</b>
<b>Subtotaal scope 2</b>							<b>0,04</b>
<b>TOTAAL:</b>							<b>33,68</b>

#### Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint

- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de elektra is berekend aan de hand van facturen en meterstanden.
- Er is geen gasverbruik meer
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.

