

CO2-footprint   2023-1					Definitief d.d.: 9 oktober 2023		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO<sub>2</sub>-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO2-emissie, o.b.v. de emissiefactoren van januari 2023		CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
Benzine t.b.v. het machinepark	Projecten	1	35	liter	2821	gr CO <sub>2</sub> / ltr	0,1
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	1.556	liter	2821	gr CO <sub>2</sub> / ltr	4,4
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	4.069	liter	3256	gr CO <sub>2</sub> / ltr	13,2
Elektraverbruik bedrijfspand - afname netbeheerder	Elektra	2	7.311	kWh	0	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,0
Elektraverbruik bedrijfspand - verbruik via zonnepanelen	Elektra	2	4.726	kWh	0	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,0
Elektraverbruik bedrijfspand - teruglevering zonnepanelen	Elektra	2	-5.570	kWh	0	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,0
<b>Subtotaal scope 1</b>							<b>17,7</b>
<b>Subtotaal scope 2</b>							<b>0,00</b>
<b>Subtotaal scope 3 - Business Travel</b>							<b>0,00</b>
<b>TOTAAL:</b>							<b>17,73</b>

#### Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint

- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de elektra is berekend aan de hand van facturen en meterstanden.
- Er is geen gasverbruik
- Zakelijke vliegreizen, zakelijke ritten privéauto's en openbaar vervoer zijn niet ingezet.

