

Eerste voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.

Onlangs hebben we besloten dat we graag willen certificeren voor de CO₂-Prestatieladder. Hier zijn we inmiddels druk mee bezig. De verwachting is dat we dit in december gaan afronden met het behalen van het certificaat.



Met de CO₂-Prestatieladder en de CO₂-Footprint zijn de hoeveelheden CO₂-uitstoot in kaart gebracht, die wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld.

Dat alles leidt tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO₂-emissie. Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt verwacht dat we hier ook over communiceren, wat we dan ook graag via deze nieuwsbrief willen doen.

Om te kunnen starten met de CO₂-Prestatieladder is eerst een footprint gemaakt over 2019. 2019 gaat daarmee voor ons als referentiejaar gelden, waardoor we de komende jaren de emissies gaan vergelijken met 2019.

De totale emissie van CO₂ is voor 2019 berekend tot een totaal van 68,7 ton CO₂.

De emissies worden door de CO₂-Prestatieladder verdeeld in scope 1 en scope 2.

Scope 1

Scope 1 beschrijft de hoeveelheid CO₂-uitstoot welke wordt veroorzaakt door ons eigen brandstofverbruik, zowel voor het wagenpark als voor de machines. Daarnaast wordt ook de uitstoot door het gasverbruik en door het gebruik van airco / koeling meegenomen.

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 komt uit op 68,3 ton CO₂, 99,5% van de totale footprint.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

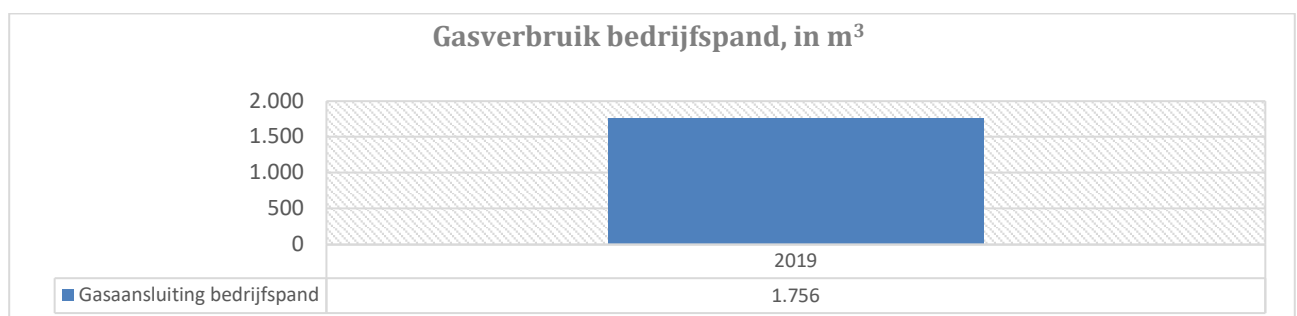
94,6% van deze emissie, te weten 64,6 ton CO₂ is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark. In totaal is via de brandstofleveranciers 20.630 liter gerapporteerd via de tankbeurten.

Machinepark

Voor de inzet van boten zijn buitenboordmotoren op benzine aanwezig. Alle tankingen van benzine onder 11 liter per tankbeurt zijn hieraan toegekend. Daaruit volgt een totaal van 135,5 liter benzine, met 0,37 ton CO₂ (0,4% van de scope 1 emissie) tot gevolg.

Brandstof energie bedrijfspand - gasverbruik

Het bedrijfspand werd verwarmd middels een gasinstallatie. Hiervoor is een contract aanwezig met Eneco. Voor de bepaling van de totale hoeveelheid is voor het referentiejaar een berekening gemaakt op basis van vastgelegde meterstanden met de slimme meter. Eind 2019 is het pand aangepast en overgestapt op een warmtepomp. Er is daardoor geen gasverbruik meer. In deze emissie inventarisatie is het gasverbruik tot aan de overgang meegenomen.



Dit heeft in totaal geleid tot 3,3 ton CO₂-emissie, 4,8% van de scope 1 emissie.

Scope 2

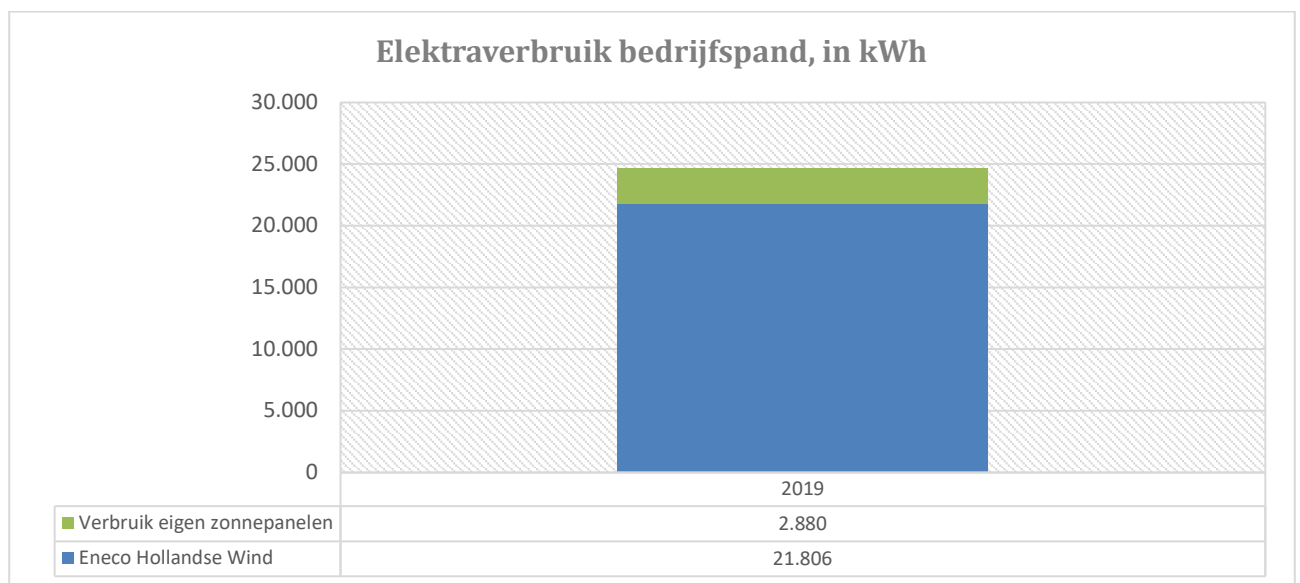
De indirecte emissie van CO₂ vanuit scope 2 is gemeten en berekend als 0,3 ton CO₂, 0,5% van de totale footprint.

Elektriciteitsgebruik

Hiervoor is een contract aanwezig met Essent.

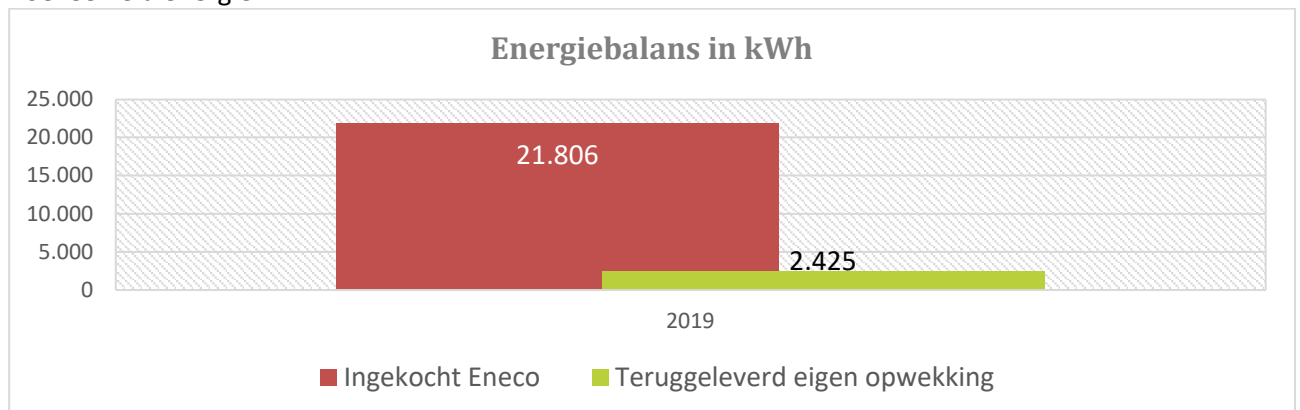
Voor de bepaling van de totale hoeveelheid is een berekening gemaakt op basis van vastgelegde meterstanden middels de slimme meter.

Conform opgave van de emissiefactoren vanuit co2emissiefactoren.nl is uitgegaan van een emissiefactor van 0 gram per kWh. De afname van groene windstroom uit Nederland van Eneco, voldoet aan de eisen. De 'garanties van oorsprong' kunnen worden voorgelegd, waarbij ook de oorsprong van de stroom aantoonbaar is met een stroometiket.



Het verbruik van 24.686kWh heeft niet geleid tot CO₂-emissie.

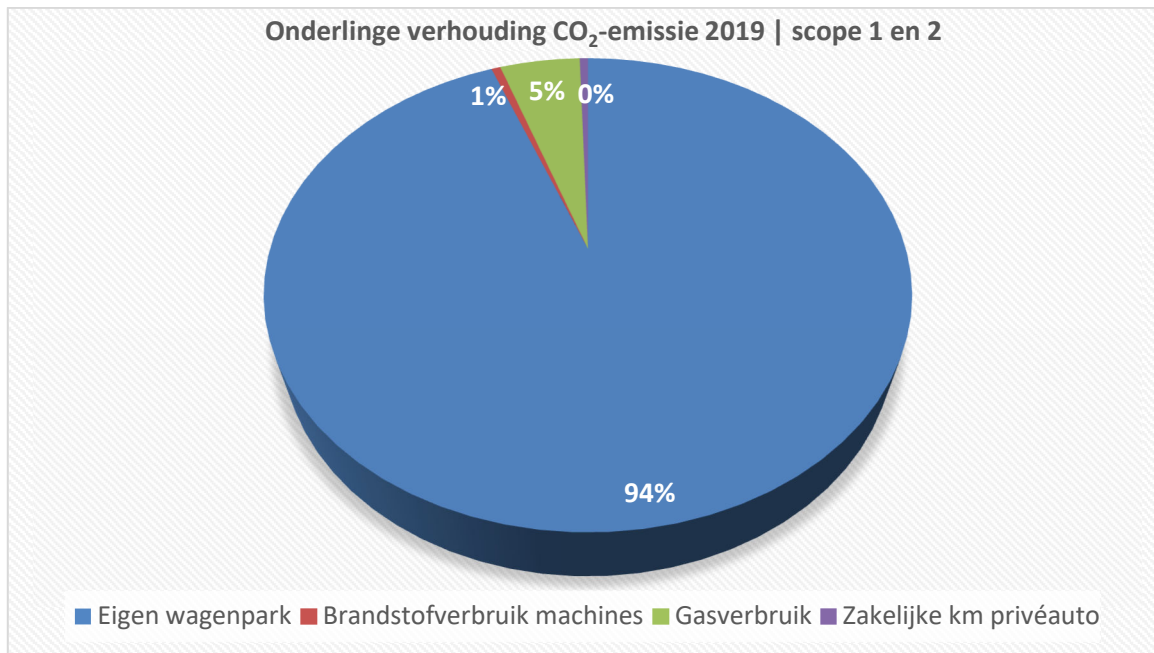
In 2019 zijn meerdere zonnepanelen geplaatst, van waaruit ook energie wordt teruggeleverd aan Eneco. De balans tussen afname en teruglevering is hieronder weergegeven. Daarbij de opmerking dat de PV-installatie pas vanaf juni aanwezig is, waardoor dit op jaarbasis nog niet in balans is met de ingekochte hoeveelheid energie.



In totaal is er door zonnepalen 5.313 kWh aan stroom opgewekt. Dit betekent dat de zonnepanelen voor 21,5 % (5.313/24.686 kWh) voorzien in de eigen stroom behoefte. Dit percentage zal in 2020 (fors) hoger liggen doordat dan het hele jaar zonnestroom opgewekt is.

Verhoudingen CO₂-emissie | Meest significante verbruikers

Uit de cijfers blijkt dat het eigen wagenpark duidelijk als meest significant gezien kan worden. 94% van onze totale emissie (scope 1 en 2) komt hieruit voort.



Doelstellingen

Om de emissie te verlagen, hebben we voor de komende jaren doelstellingen opgesteld. Hieronder een kort overzicht daarvan. Mogelijk gaat dit de komende tijd, door nieuwe ontwikkelingen of inzichten, nog wat wijzigen.

Belangrijk onderdeel hierin is de bewustwording van iedereen met betrekking tot de manier waarop we machines inzetten en ons rijgedrag. Door iets zuiniger te rijden, kunnen we zeker al een nodige brandstof (en dus CO₂-uitstoot) besparen!

Overzicht reductiedoelstellingen per emissie		
Doelstelling	Reductie in % eind 2022 bereikt, per scope t.o.v. van de emissie in de scope in het referentiejaar 2019	Reductie in % eind 2022 bereikt, t.o.v. van de totale emissie in het referentiejaar 2019
Scope 1		
Diesel	2,3%	2,3%
Benzine	0,5%	0,5%
Gas	4,7%	4,7%
Totaal:	7,6%	7,5%
Scope 2		
Elektra	0,0%	0,0%
Totaal:	0,0%	0,0%
TOTAAL:		7,5%

Doelstelling	Reductie in hoeveelheden, eind 2022 bereikt, t.o.v. van het verbruik in het referentiejaar 2019. Betreft besparing per jaar.	
Scope 1		
Diesel	497	liter
Benzine	122	liter
Gas	1756	m ³
Scope 2		
Elektra	741	kWh

Om dit te bereiken, hebben we per energiestroom een aantal maatregelen benoemd. De belangrijkste daarvan betreffen;

- Gasverbruik naar 0, door overstappen op warmtepomp. (reeds gerealiseerd in 2019).
- Fine tunen van het klimaatbeheersingssysteem.
- Het elektraverbruik verlagen door het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers, waaronder licht uit bij vertrek.
- Beeldbellen (bijv. MS Teams) waar mogelijk. Rijden naar afspraken voorkomen waar mogelijk.
- Wagenpark steeds zuiniger maken. Bij vervanging heeft dit aandacht. Waar mogelijk hybride of later ook elektrisch, indien technisch en fiscaal mogelijk.
- Zuinig rijgedrag bevorderen bij medewerkers. Dit o.a. door tijdens toolboxmeetings het nut van 'het nieuwe rijden' aan te geven en periodieke check bandenspanning duidelijk te maken.
- Indien mogelijk reizen met openbaar vervoer i.p.v. auto.
- Carpoolen stimuleren. Meer samen rijden waar mogelijk.

In de volgende nieuwsbrief geven we ook de voortgang over de doelstellingen en de emissie van de eerste helft van 2020.