

Tweede voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.

Onlangs hebben we besloten dat we graag willen certificeren voor de CO₂-Prestatieladder. De opzet hiervan nadert het einde, nagenoeg alles is inmiddels gereed voor de audit. De verwachting is dat we dit in december gaan afronden met het behalen van het certificaat.

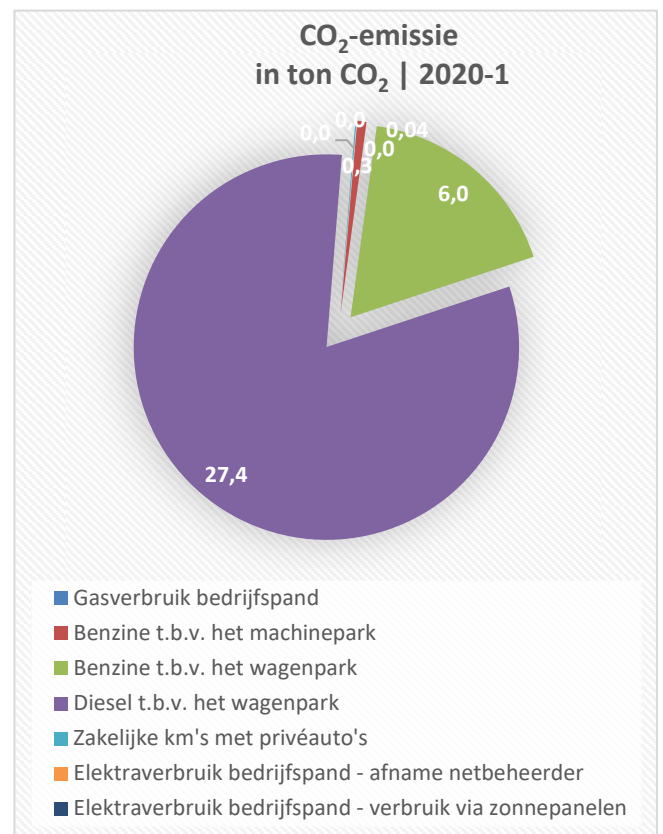
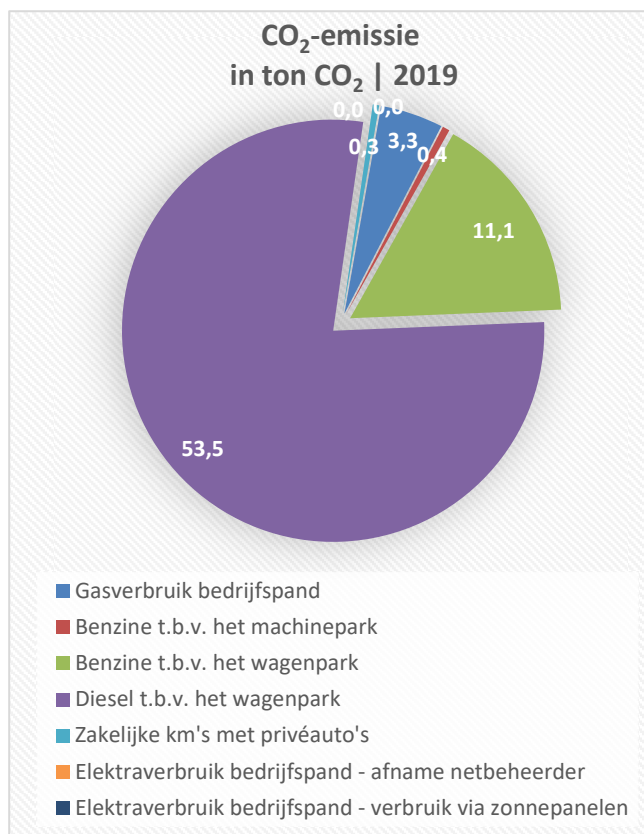


Met de CO₂-Prestatieladder en de CO₂-Footprint zijn de hoeveelheden CO₂-uitstoot in kaart gebracht, die wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld.

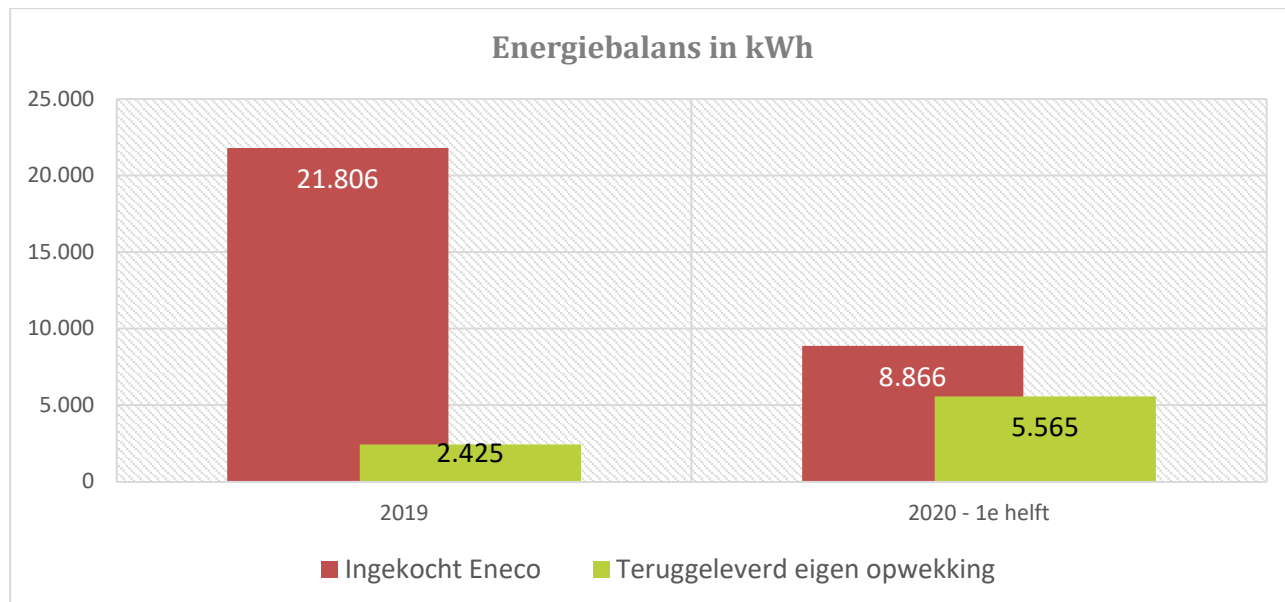
Dat alles leidt tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO₂-emissie. Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt verwacht dat we hier ook over communiceren, wat we dan ook graag via deze nieuwsbrief willen doen.

Om te kunnen starten met de CO₂-Prestatieladder is eerst een footprint gemaakt over 2019. 2019 gaat daarmee voor ons als referentiejaar gelden, waardoor we de komende jaren de emissies gaan vergelijken met 2019.

In deze nieuwsbrief een korte voortgang omdat ook de footprint over de eerste zes maanden van 2020 berekend is. Hieronder daarom een vergelijk tussen 2019 en de eerste helft 2020, met de opmerking dat de hoeveelheden (van een half jaar in 2020) in de juiste verhouding gezien moeten worden.



In 2019 zijn meerdere zonnepanelen geplaatst, van waaruit ook energie wordt terug geleverd aan Eneco. De balans tussen afname en teruglevering is hieronder weergegeven. Daarbij de opmerking dat de PV-installatie pas vanaf juni 2019 aanwezig is, waardoor dit op jaarbasis van 2019 nog niet in balans is met de ingekochte hoeveelheid energie.



In totaal is er in de eerste 6 maanden van 2020 door de zonnepalen 11.024 kWh aan stroom opgewekt. Het totale verbruik betrof 14.325kWh. Dit betekent dat de zonnepanelen voor 77% (11.024kWh/14.325kWh) voorzien in de eigen stroom behoefte. Ten opzicht van vorig jaar al een hele stijging (in 2019 betrof dit 21,5%).

In totaal hebben de panelen 11.024 kWh opgewekt. Daarvan is 5.459 kWh voor eigen verbruik benut. Het restant van 5.565 kWh is terug geleverd aan de netbeheerder.

Vergelijk van de emissies per jaar

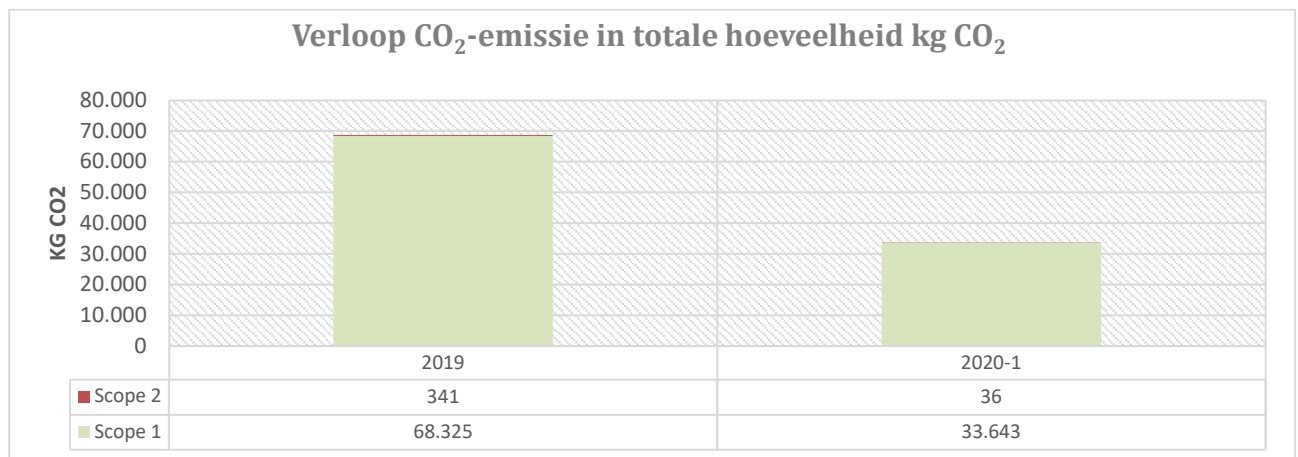
De emissies worden verdeeld in zogeheten scope 1 en scope 2-emissies.

Scope 1 beschrijft de directe emissies welke worden veroorzaakt door het eigen brandstofverbruik, zowel voor het wagenpark als voor de machines. Daarnaast wordt ook de uitstoot door het gasverbruik en door het gebruik van koudemiddel voor airco's / koeling meegenomen.

Scope 2 bevat de indirecte emissies vanuit elektra, vliegreizen en inzet van privéauto's voor zakelijke ritten.

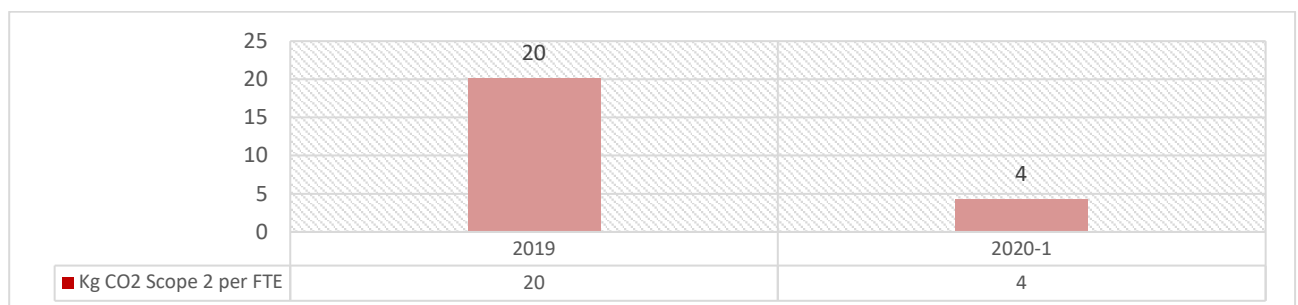
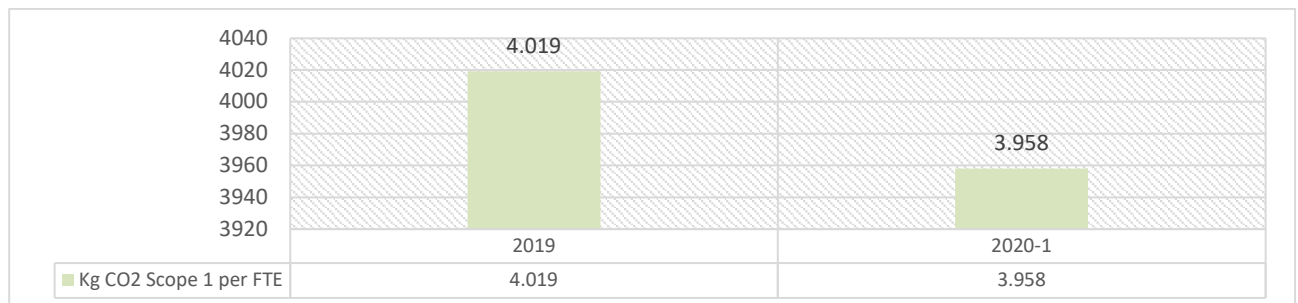
De emissie over de eerste helft van 2020 komt in totaal op **33,7** ton CO₂, nagenoeg geheel uit scope 1 emissies.

De emissies worden per jaar vergeleken door de emissie per FTE te vergelijken. Hieronder daarvan de eerste resultaten na de eerste helft van 2020.



Een vergelijk in emissie per FTE:

(daarbij is het aantal FTE halverwege 2020 cijfermatig gehalveerd om een goed vergelijk te geven met 2019)



In 2020 is een sterke daling te zien van de emissie per FTE. Deze daling is – naast de uitvoering van de doelstellingen - vooral een gevolg dan het vele thuiswerken tijdens deze Corona-periode. Naast het thuiswerken, is er ook veel minder overleg op locatie geweest en is het effect van de warmtepomp en zonnepanelen in de hoeveelheden gas- en elektraverbruik terug te zien.

Doelstellingen

Om de emissie te verlagen, hebben we voor de komende jaren doelstellingen opgesteld. Hieronder een kort overzicht daarvan. Mogelijk gaat dit de komende tijd, door nieuwe ontwikkelingen of inzichten, nog wat wijzigen.

Belangrijk onderdeel hierin is de bewustwording van iedereen met betrekking tot de manier waarop we machines inzetten en ons rijgedrag. Door iets zuiniger te rijden, kunnen we zeker al een nodige brandstof (en dus CO₂-uitstoot) besparen! Ook het thuis blijven werken en zoveel mogelijk overleg via bijv. Teams zal zorgen voor verdere daling van het brandstofverbruik.

Overzicht reductiedoelstellingen per emissie		
Doelstelling	Reductie in % eind 2022 bereikt, per scope t.o.v. van de emissie in de scope in het referentiejaar 2019	Reductie in % eind 2022 bereikt, t.o.v. van de totale emissie in het referentiejaar 2019
Scope 1		
Diesel	2,3%	2,3%
Benzine	0,5%	0,5%
Gas	4,7%	4,7%
Totaal:	7,6%	7,5%
Scope 2		
Elektra	0,0%	0,0%
Totaal:	0,0%	0,0%
TOTAAL:		7,5%

Doelstelling	Reductie in hoeveelheden, eind 2022 bereikt, t.o.v. van het verbruik in het referentiejaar 2019. Betreft besparing per jaar.	
Scope 1		
Diesel	497	liter
Benzine	122	liter
Gas	1756	m ³
Scope 2		
Elektra	741	kWh

Om dit te bereiken, hebben we per energiestroom een aantal maatregelen benoemd. De belangrijkste daarvan betreffen;

- Gasverbruik naar 0, door overstappen op warmtepomp. (reeds gerealiseerd in 2019).
- Fine tunen van het klimaatbeheersingssysteem.
- Het elektraverbruik verlagen door het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers, waaronder licht uit bij vertrek.
- Beeldbellen (bijv. MS Teams) waar mogelijk. Rijden naar afspraken voorkomen waar mogelijk.
- Wagenpark steeds zuiniger maken. Bij vervanging heeft dit aandacht. Waar mogelijk hybride of later ook elektrisch, indien technisch en fiscaal mogelijk.
- Zuinig rijgedrag bevorderen bij medewerkers. Dit o.a. door tijdens toolboxmeetings het nut van 'het nieuwe rijden' aan te geven en periodieke check bandenspanning duidelijk te maken.
- Indien mogelijk reizen met openbaar vervoer i.p.v. auto.
- Carpoolen stimuleren. Meer samen rijden waar mogelijk.

In de volgende nieuwsbrief geven we ook de voortgang over de doelstellingen en de emissie over geheel 2020.